



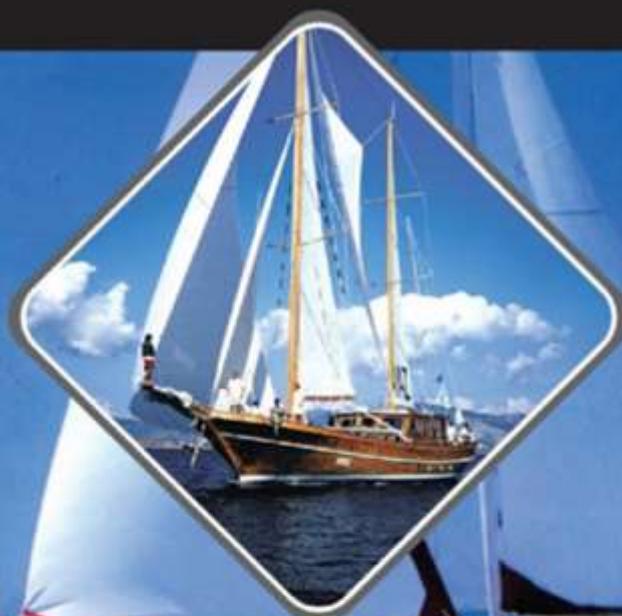
Турецкая Республика  
Министерство торговли



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ТУРЦИЯ

[www.trade.gov.tr](http://www.trade.gov.tr)

## СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Турция окружена морями с трех сторон и является естественным мостом между Азией и Европой. Турцию омывают Черное, Средиземное, Эгейское и Мраморное моря. На развитие морской транспортной и судостроительной промышленности эффективно влияет рост мировой торговли, высокие фрахтовые ставки, обновление торгового флота в соответствии с международными правилами и фактор Китая, который является номером один (лидером/занимает первое место) в мировой торговле. Благодаря географическому положению Турции и глобальному развитию была усилена турецкая судостроительная промышленность.

Судостроение - это 600-летняя традиция в Анатолии. Первый судостроительный завод был основан в 1390 году во время османского правления в Гелиболу. В 1455 Фатих Султан Мехмет основал Стамбульский Халичский судостроительный завод (может, лучше использовать термин «верфь»? И вместо «Халич» и производных от него уместнее использовать «Золотой Рог»), каменные бассейны которого сохранились до настоящего времени. К 16 столетию турецкие судостроительные заводы стали самыми крупными в мире. После основания Республики судостроительные заводы приобрели особую важность. Они были в основном расположены вокруг Босфора и Халича (Золотой Рог), но после 1969 года их перенесли в бухту Айдынлы, Тузла.

Традиционная техника судостроения в сочетании с современными технологиями и образованием (профессиональной квалификацией?) позволили турецкой судостроительной промышленности превратиться в международно известный товарный знак в начале 1990-х годов. Теперь Турция является растущей силой в отрасли международного судоходства. Турецкая судостроительная промышленность обладает современными, технологически совершенными и сертифицированными по качеству судостроительными заводами, а также опытной рабочей силой. За короткое время отрасль быстро достигла значительного уровня развития. За последние пять лет Турция быстро улучшила свою судостроительную промышленность и стала пятой в мире по судостроению.

Высокие ожидания развития судостроительной промышленности приносят параллельные инвестиции. Количество судостроительных заводов увеличилось до 77 (3 военных и 74 частных). На судостроительных заводах Турции производятся новые корабли, яхты, яхты-люкс (яхты класса люкс) и парусные лодки. В дополнение к этому предоставляются услуги по ремонту и техническому обслуживанию. Турецкие судостроительные заводы расположены в Тузле, Мраморном, Черном и Средиземноморском регионах.

Турецкие судостроительные заводы обладают мощностью постройки (строительства) новых судов в 4,4 миллионов ДВТ (дедвейт тонны), мощностью ремонта и технического обслуживания в 19 миллионов ДВТ, мощностью по переработке стали в 239 000 тонн и мощностью постройки новых судов целиком в 80 000 ДВТ. Турецкие судостроительные заводы обладают 15 плавучими доками разных размеров и одним сухим доком.

Турецкая судостроительная промышленность вносит значительный вклад в экономику Турции – 1,5 миллиарда долларов от постройки новых судов и 1

миллиард долларов от ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию. Развитие отрасли также помогает отечественному производству материалов и оборудования, которые используются в судостроении. Кроме того, промышленность создает возможности для трудоустройства примерно для 20 334 человек непосредственно и 63 000 человек в общем в смежных отраслях.

По состоянию на 2014 год было построено 249 судов общей мощностью в 550 000 ДВТ. Типы и тоннажная мощность данных турецких и иностранных судов: бензовозы, танкеры для перевозки химикатов, рыболовные суда, контейнеровозы, навалочные суда, яхты, буксирные лодки, танкеры, парусные лодки, суда общего назначения, нефтеналивные танкеры, интервенционные суда, суда береговой охраны, скоростные катера, многоцелевые и специальные

суда, военные суда, танкеры для обслуживания, бункерные баржи, буксиры, яхты-люкс и другие виды парусных и моторных лодок. Суда, построенные в Турции, производятся в соответствии с международными стандартами (ISO 9000 и AQAP, сертификатами качества) и под контролем определенных ассоциаций.

Являясь ведущим производителем малотоннажных танкеров для перевозки химикатов в Европе, турецкие судостроительные заводы получают множество заказов на бензовозы, танкеры для перевозки химикатов, парусные и рыболовные суда.

Производство яхт-люкс является еще одной важной производственной зоной турецких судостроительных заводов. На протяжении последних лет Турция продемонстрировала большой прогресс в строительстве и оснащении лодок, яхт и яхт-люкс. Турция занимает третье место в мировом списке производителей яхт-люкс (яхт, которые длиннее, чем 25 м/более 25 м) (по состоянию на март 2015 года).

Кроме того, предоставляются услуги по ремонту и техническому обслуживанию судов. Заводы обновили или отремонтировали многие суда, включая их бензиновые платформы. Среди услуг, предоставляемых турецкими судостроительными заводами, важную роль играют ремонт / техническое обслуживание (предложения повторяют друг друга). В 2008 году операции по техническому обслуживанию в Турции достигли 5 500 000 ДВТ.

Разрушение судов (утилизация/демонтаж) также является важной частью турецкой морской (судостроительной) отрасли. Отрасль утилизации судов представляет собой технологический процесс, предусматривающий разрушение (демонтаж) старых и/или выведенных из эксплуатации судов, которые не обслуживаются, с учетом проблем окружающей среды и безопасности. В Турции работает 21 компания по переработке вторсырья. Мощность переработки судов этими компаниями составляет один миллион метрических тонн (не надо использовать «метрических») в год (пятая по величине зона переработки в мире).

## **ЭКСПОРТ**

Турецкая судостроительная промышленность имеет важный экспортный потенциал при увеличении производственных мощностей. В 2016 году экспорт составил 0,970 млрд. долларов США, т. е. он уменьшился на 2,6% по сравнению с предыдущим годом. В 2015 году экспорт отрасли сократился до 0,996 млрд. долл. США, т. е. на 21,5 по сравнению с 2014 годом. В 2017 году экспорт круизных судов, экскурсионных

лодок, паромов, грузовых судов, барж и аналогичных судов для перевозки людей или товаров занял первое место и составил 680 миллионов долл. США. Экспорт рыболовных и рыбообрабатывающих судов и других судов для переработки или хранения рыбной продукции составил 270 млн. долл. и занял второе место в общем экспорте судостроительной промышленности. Основными рынками сбыта турецкой судостроительной промышленности являются Норвегия, Мальта, Исландия и Канада.

**Экспорт турецкой судостроительной промышленности (млн. долл. США)**

Код ГС	Товары	2015	2016	2017	Основные рынки в 2017
8901	Круизные суда, экскурсионные лодки, паромные суда, грузовые суда, баржи и аналогичные суда для перевозки людей или товаров:	394	508	680	Мальта (23,63%), Норвегия(17,22%) Канада (12,4%)
8902	Рыболовные суда; заводские суда и другие суда для переработки или хранения рыбной продукции	196	118	270	Исландия(54,39 %),Норвегия (28,28%), Канада (16,79%)
8903	Яхты и другие суда для удовольствия или спорта; гребные лодки и каноэ	79	106	135	США (28,21%), Маршалловы Острова (17,78%)Мальта (14,28%)
8904	Буксиры и суда-толкачи	173	116	132	Италия (24,74%), Голандия(14,79 %), Виргинские Острова (13,21%)
8905	Плавучие маяки, пожарные судна драгеры, плавучие краны и другие судна, судоходство которых является вспомогательным по своей основной функции; плавающие доки; плавучие или погружные буровые или производственные	93	93	44	США (51,75%), Маршалловы Острова (34,21%),ОАЭ (10,17%)
8906	Другие суда, включая корабли и спасательные шлюпки, кроме гребных лодок	44	44	34	Ирак (53,86%), Саудовская Аравия (22,86%),
8907	Другие плавучие средства (например, танкеры, посадочные бви и маяки, плоты, кессоны, площадки,	15	15	9	Туркменистан(42,60 %), Ирак (18,75%), Ливия (3,67%).

8908	Суда и другие плавучие средства для разрушения	0,51	-	-	Танзания (100%) в 2017
	<b>Всего</b>	<b>996</b>	<b>970</b>	<b>1,308</b>	Норвегия (15,4%), Мальта (13,7%), Исландия (12,5%), Канада(10%)

**Источник:** Турецкий институт статистики

В связи с развитием турецкой судостроительной промышленности и мировым спросом резко возросли объемы производства и разнообразие продукции в судостроительных отраслях экономики Турции. Отрасль может производить якоря, цепи, блокираторы, блокировочное оборудование, лебедки и оборудование, электрические кабели и гидравлические агрегаты. В 2009 году глобальный экономический кризис серьезно повлиял на эту отрасль, но в 2010 и 2011 годах экономический климат стал восстанавливаться и это также отразилось на судостроительной отрасли. Морские тяговые двигатели являются основными экспортируемыми запасными частями корабля (3,6 миллион долларов США). Основными рынками сбыта судостроительного сектора экономики Турции являются Иран, США, Германия и Греция.

**Экспорт судовых подсобных промыслов (млн. долл. США)**

Код ГС	Товары	2015	2016	2017	Основные рынки в 2017 г.
7316	Анкеры, грейферы и их части из железа или стали	2,02	1,7	1,9	Чешская Республика (32,3%), США (16,7%), Голландия (12,9%)
840721	Лодочные моторы,	1,00	0,7	0,8	ТРСК (27,10%), США (16,4%), Зона Свободной Торговли Стамбул(12,1%)
840729	Лодочные моторы, другое	0,3	0,1	0,1	Греция (31%), Италия (20.4%)
840810	Морские тяговые двигатели	3,4	2,1	4,1	Зона Свободной Торговли Коджаэли (40.9%), Дания (32.2%), Иран (9.10%)
848710	Пропеллеры и лопасти кораблей	1,4	0,5	0,6	Зона Свободной Торговли Коджаэли (25.8%), Германия (12.3%), Зона Свободной Торговли Адана Йумурталык(7,1%)
	<b>Всего</b>	<b>8,3</b>	<b>5,3</b>	<b>7,7</b>	ЗонаСвободно й Торговли Коджаэли (40.9%),Иран (3.5%), Чешская Республика(4.1%), США (3.9%)

**Источник:** Турецкий институт статистики

---

## ТОРГОВЫЕ ВЫСТАВКИ

- [Fairs in Turkey](#)

## ПОЛЕЗНЫЕ ССЫЛКИ

- Турецкая ассоциация судостроителей  
[www.gisbir.org.tr](http://www.gisbir.org.tr)
- Ассоциация экспортеров судов и яхт  
[www.iib.org.tr](http://www.iib.org.tr)



Турецкая Республика  
Министерство торговли

Turkey

Discover  
the potential

Подготовлено

Генеральным Директоратом  
Экспорта

[www.trade.gov.tr](http://www.trade.gov.tr)

[ihrticari@ticaret.gov.tr](mailto:ihrticari@ticaret.gov.tr)

Конференц-центр  
+90 850 808 04 04